

НА ОРБИТЕ «СИРИУСА»



Длина 26 ф (7,80 м)	Водоизмещение 1550 кг (порожнем)	Мощность 370 л.с.
Ширина 8 ф (2,54 м)	Запас топлива 190/260 л	Килеватость 21°
Осадка 3/1 ф (0,92/0,42 м)	Запас воды 35/70 л	

Прогулочный Sirius 25 впервые показали на Moscow Boat Show 2015, где он был признан лучшим катером выставки. Но вот прокатиться на нем нам довелось только в конце мая этого года. Лучше поздно, чем никогда, хотя жаль, что так поздно: лодка явно заслуживает внимания.

СОВСЕМ ДРУГАЯ

Sirius 25 действительно выглядит довольно неожиданно, но это притягивает и вызывает дополнительный интерес. Сначала воспринимаешь и оцениваешь эффектные дуги бортового остекления, потом высокий борт и форму надводной части корпуса, потом обращаешь взгляд на компоновку и отделку кокпита...

В свободном кокпите — два кресла (у рулевой консоли и «штурманское»), по бортам установлены сервис-модули (на правом — ветбар), в корме видишь широкое сиденье и столик при нем. В носу — удобная каюта, на транце — купальная платформа. Но стандартная с виду компоновка оказывается совершенно нестандартной, когда начинаешь вникать в детали.

Начну с носовой палубы. На большинстве катеров такого типа для прохода сюда из кокпита в лобовом стекле делают откидывающуюся на петлях «калитку». Здесь такая секция сдвигается и уходит под палубу. В самом носу то, что я сперва принял за крышку якорного ящика, оказалось... выдвигающейся поворотной фарой-искателем. Два лючка по бортам дальше — это крышки вентиляционных отверстий каюты, которые могут быть прозрачными и добавлять в помещение свет.

Если выдвигающийся камбузный сервис-модуль (он же ветбар) в кокпите лодки такого типа можно было ожидать, то стоящий напротив модуль с дверцами и полками выглядит оригинальным. И удобным — там много чего поместится, не на глазах, но под рукой.

На пульте управления понравилась информативная приборная панель с 10-дюймовым планшетом i-Pad, играющим роль карплоттера (к нему подключается эхолот). Полно разъемов USB. Помимо функциональности — все видно, удобно, интуитивно понятно — при-

Sirius 25 — лодка молодой московской компании «Эволюшн Моторс». В отличие от светила с тем же именем, она может двигаться по любой траектории, была бы под днищем вода.

Текст Алексей Максимов Фото Михаил Смотров

Спортивная лодка с массой интересных решений и сюрпризов



В отсек за спинкой дивана убирается бимини-топ

Лобовое и боковое остекление сделано из тонированного триплекса

Продольные реданы и скула хорошо держат корпус в крутых поворотах

Якорь на форштевне, управлением электрорубежкой с поста управления

К достоинствам Sirius 25 относится и возможность транспортировки на трейлере

ятное впечатление оставляют классическая хромированная окантовка аналоговых приборов, металл рукоятки управления двигателем и металлические вставки на штурвале. Практичность, усиленная эстетикой!

Каюта, где свободно могут переночевать двое-трое, не скажу чтобы высокая, но сидеть (и лежать) там ничего не мешает. Если установить съемный стол, то вокруг рассядутся человек 5-6. При проведении теста и фотосъемки там находились двое, и после крутых разворотов на полном ходу жалоб на дискомфорт от них не поступало. На выбор предлагаются разные цветовые решения отделки каюты и кокпита морской винилскожей, хотя бежево-коричневые тона на тестовой лодке выглядели весьма удачными. А тем, кому такая каюта на спортивной лодке покажется излишней, я предлагаю держать в ней вещи, водные лыжи или доску и еще что-либо, что непременно пригодится даже в коротком путешествии.

На купальной платформе предусмотрены рундуки для швартовов и другого шкиперского имущества, а также удобный выдвижной трап для выхода из воды и душ с горячей и холодной водой. Также имеется рым для буксировки лыжника.

ТЕХНОЛОГИЯ И ОПЦИИ

Корпус Sirius 25 формуют с использованием эпоксидных смол и мультиаксиальных стекло- и углетканей с последующим термостатированием. Элементы набора — стрингеры и шпангоуты, соединенные в «силовую раму», выполнены коробчатыми и заполнены пеной. Рама приклеена к корпусу специальным виброгасящим полиуретановым компонентом. В результате, как нам поведали в «Эволюшн Моторс», получается легкий (вдвое легче алюминиевого) и прочный (сопоставимый со стальным) корпус, которому не страшен осмос.

В длинный список дополнительного оборудование, помимо прочего, входят подвесной мотор для троллинга, отопитель кокпита и каюты (Webasto 4 кВт), морской



← Ветбар, помимо газовой плитки (одна или две конфорки), СВЧ-печи и мойки, содержит холодильник на 40 л (опция — дополнительный холодильник/морозильник на 80 л)

→ Открытые створка ветбара и дверца холодильника не «крадут» пространство кокпита

46

узлов

На этой скорости запас хода Sirius 25 около 120 миль, а при скорости 30 узлов он увеличивается до 170 миль

туалет с фановой системой, ходовой тент и оборудование для рыбалки, о чем стоит сказать подробнее.

Вполне элегантная прогулочная лодка вроде бы совершенно не предназначена для рыбалки, но это как посмотреть. Конечно, если считать рыбалку «пьянкой в резиновых сапогах», то да, но для серьезных людей, увлеченных этой темой, предусмотрена масса полезных устройств. Здесь и аэрируемый садок для рыбы со стеклянной стенкой и подсветкой, и стаканы для спиннингов, и бокс для удильниц и других длинномерных предметов вдоль левого борта... Забрасывать спиннинг удобно с кормовой платформы и даже из кокпита; можно ловить и троллингом, а с поплавочными снастями вообще никаких проблем. Короче, ловись, рыбка, большая и маленькая!

ВОДНЫЙ АТТРАКЦИОН

Согласно проекту, для Sirius 25 предусмотрен дизельный двигатель Yanmar 6BY (260 л.с.) с транцевой колонкой ZT 370, более мощный Yanmar 8LV (370 л.с.) с такой же колонкой (тестовый вариант) или тот же Yanmar 8LV, но уже с водометом Rolls-Royce A25.

На воде лодка проявила себя достойно. С гребным винтом шагом 26" она развила 46 узлов (3800 об/мин, по двум галсам, с учетом течения Невы). Удельный расход топлива на этом режиме составил



Эргономика поста управления не хуже, чем у зарубежных моделей

Кресла могут быть с пневмоподвеской, регулировкой и подогревом



↑ Большой диван в корме легко превращается в лежанку для двоих, оставляя свободным проход на «крючки»

1,5 л/милю, что соответствует дальности плавания до 120 миль (при запасе топлива 10%) и демонстрирует отличную сходимости со стендовыми показателями. На экономичном режиме 2600-2700 об/мин (около 30 узлов) при расходе чуть более 1 л/милю дальность увеличивается до 170 миль. Здесь следует помнить, что емкость топливной цистерны Sirius 25 всего 260 л, и, если мы говорим о внутренних водах, это все же более 300 км.

Разгон не затяжной, но в «горбовом» диапазоне 1500-2000 об/мин присутствует дифферент на корму (до 7°); обзору он не мешает, особенно если сидеть на больстере. На 2000 об/мин включается турбина двигателя, ускорение повышается, и дифферент падает. Возможная причина возникновения дифферента — перегруженная корма. Yanmar 8LV весит на 150 кг больше, чем 6 BY, поэтому верфь рекомендует двигатель мощностью 260 л.с., что при некотором падении скорости (4-5 узлов) дает положительный эффект и удешевляет катер.

Можно также установить транцевые плиты: они устранят избыточный дифферент и будут полезны при боковом ветре или ходе косым курсом к волне. На заводских тестах с двигателем Yanmar 8LV колонкой и гребным винтом 28"

Зарий Черняк пристальный взгляд



НОСОВАЯ ПАЛУБА

Палуба организована интересно, однако почему-то не предусмотрены релинг и нескользящее покрытие.



ОТДЕЛКА

Бортовины и сиденья кокпита обиты искусственной кожей со стежками — это добавляет интерьеру шик. Ниша в борту — садок для рыбы.



СЕРВИС-МОДУЛЬ

Это удобная выдвижная тумба с закрытыми полками, расположенная на левом борту.



МОТОРНЫЙ ОТСЕК

Отсек с дизельным Yanmar 8LV напоминает пространство под капотом современного автомобиля. Но, как и в автомобиле, обслуживанию (проверка уровня масла, замена фильтров) здесь ничего не препятствует

были получены 50 узлов; возможно, тогда при разгоне катер вел себя иначе. Такая скорость — следствие высокой энерговооруженности (более 200 л.с./т) и формы корпуса — ее предложили специалисты Крыловского государственного научного центра. У Sirius 25 три пары продольных реданов, поперечный вентилируемый редан обратной стреловидности и килеватость в корме 21°. Опробовать корпус на приличной волне нам не довелось, а на регулярном волнении до 0,3 м проблем не было.

Катер чутко реагирует на перекладку штурвала, а крутая циркуляция выглядит как настоящий водный аттракцион. Если с ходу резко переложить штурвал, лодка накрывается так, что нижняя кромка бокового остекления почти доходит до воды. Делать это не рекомендуется: и на автомобиле знакомый каждому полицейский разворот не у каждого выйдет — требуются навыки!

И отдельная тема — водометный Sirius 25, для которого сделана своя матрица. Корпус с тем же поперечным реданом отличается наличием скега с гидрорыжей. Путем экспериментов удалось добиться, чтобы воздух из зоны позади редана не попал в водозаборник водомета. По словам разработчиков, водометный катер продемонстрировал ровный «безгорбовый» разгон, высокую скорость, отличную управляемость и устойчивость во всем диапазоне скоростей. MBV